

【 CLリフトターンシリンダー交換マニュアル 】

1)



シリンダーを外す際は多量のオイルが出てきますので、オイル缶等をシリンダーの下に置いてください。

まず、ターンシリンダーの下側ピンを外していきます。

下側ピンの固定ボルトを緩めて外し、反対側のスナップリングも外します。

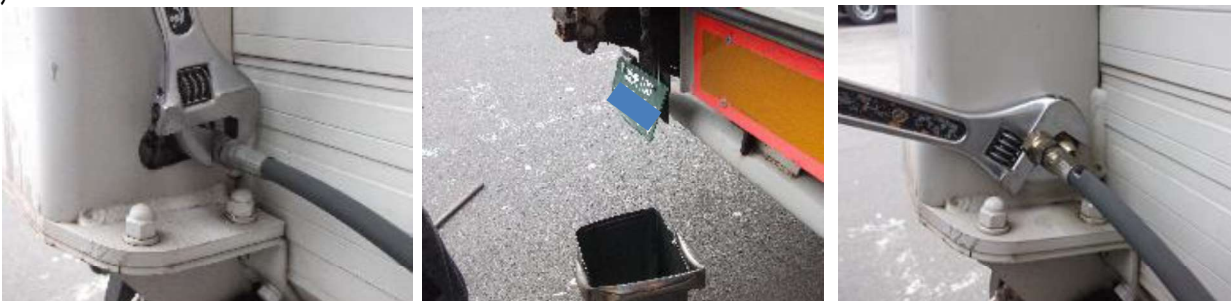
2)



次に、ピンを叩いて外します。外れにくい場合は、丸棒などをピンの中心にあてて叩きながら外していきます。

外したピン類は取付時に再度使用しますのでまとめておいてください。

3)



次にシリンダーと油圧ホースを外します。ジョイント部の口金具をモンキーレンチ等で緩めていきます。口金具が緩むとオイルが垂れてきますので注意してください。

4)



口金具を外したら、シリンダー本体を外していきます。

シリンダーのロッドを縮めてシリンダー内部のオイルを全部出します。鉄の棒などでこの原理で縮めて構いません。オイルが出たら、シリンダー上部のピンを外します。

5)



シリンダー上側のピンを外したら、シリンダー本体を抜き取ってください。
次に、新しいシリンダーをセットしていきます。

6)



新しいシリンダーの上側ピン穴とピンの位置を合わせて、シリンダー上側のピンを取付けてください。次に、油圧ホースを繋げます。口金具を取付ける前に口金具のねじ山にシールテープを巻きつけてください。巻きつけたらシリンダーに取付け、油圧ホース側のジョイントも取付けます。

7)



次に、シリンダー下側のピンを取付けてください。
ピンの穴位置を合わせる際は、リフトの開閉スイッチを押してロッドの長さ調整をしてください。
穴位置が合わせられれば8)へ進んでください。
※もしロッドを伸ばしていき、伸びきらずに穴位置が合わない場合、シリンダー内の空気室側に製造時のオイルが残留している可能性があります。その場合は、一度シリンダーを外し、オイルを抜く必要があります。
オイルの抜き方は、シリンダーのリザーバー用の栓を六角で緩めて外します。
次に、シリンダーのロッドを縮めていけばオイルが噴出します。
オイルが完全に出たら、栓を閉め、再度シリンダーをセットします。
セット後、シリンダーのロッドがピンの穴位置と合うまで伸びることを確認してください。

8)



1)、2)と逆の手順でシリンダー下側のピンを取付けてください。

9)



取付けが終わったら、パワーユニット内のオイルを補充してください。

オイルがリヤ周りに付着している場合は、パーツクリーナー等で清掃してください。

作動確認をして異常がなければ完了です。