

【 エクシオウイングセンターレール交換マニュアル 】 1/2

※センターシートは剥がした状態からになります。センターシートの脱着詳細はセンターシート交換マニュアルを参照願います。



まず最初にウイングヒンジピンを取り外していきます。
全箇所ウイングヒンジピンのスプリングピンをポンチ等で叩いて抜きます。【2】、【3】



次にワッシャーを外し【4】、ピンを抜きます。【5】全箇所抜き終わったら、左右ウイングを少しずつ上げて、センターレールとウイングを離します。【6】



次にセンターレールを固定している前後のブラケットからセンターレールを外します。
前後それぞれのブラケットにつき側面のボルト左右計4ヶ所を17mmのスパナ及びびラチェットで外します。



センターレールの内側の前後に取付している補強アングルは再利用しますので、この時に補強アングル取付ボルトも緩めておきます。【10】

※補強アングル取付ボルトの他の2ヶ所は3)で共締めされているものです。
ボルトを緩め終わったら、ハンマーの柄などをセンターレールに差し込んで、てこの原理でセンターレールを上へ引き出し【11】、クレーン等で降ろします。【12】



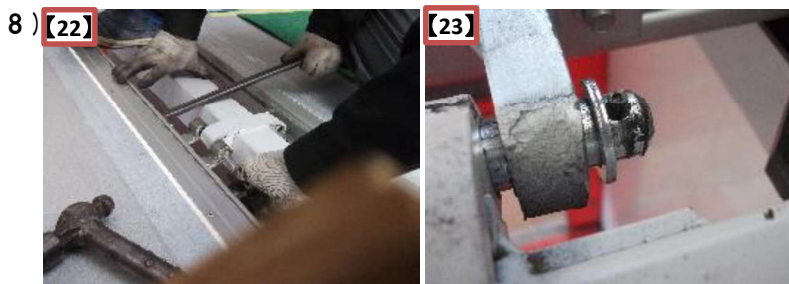
降ろしたセンターレールの補強アングルをボルトを外して引き出し、新しく乗せるセンターレールに移設します。この時、4)で外したボルトだけ仮締めしておきます。【15】



センターレールを前後のブラケットに取付けます。ボルトは本締めして下さい。(締付トルク 95 N・m)



次にウイングヒンジピンをヒンジ全箇所に取り付けていきます。最初にフィメールヒンジとメールヒンジの穴位置を合わせるため、ウイングを上下させて調整します。それでも微調整が必要な場合は、バール等で羽根を痛めない程度に、ウイング本体を持ち上げながら調整します。【19】、【20】ピンを挿入するときは、十分な量のグリスをピンに塗ってから、ハンマー等で叩いて挿入します。



センターレールの前後方向の中間部は、弓なりになっていますので、レールに乗るなどして抑えながら位置を調整してピンを挿入します。【22】
ピンを挿入後、ワッシャーをかぶせ、スプリングピンをハンマーで叩きこみ固定します。【23】
7)と8)の工程をウイングヒンジ全箇所に行い、完了です。