

改善箇所説明図



コーションプレート

▲ 注意

走行前は、必ずハンドルロックの確認をすること。

KAS93060

(改善前)

▲ 注意

走行時は、ドアハンドルを確実に閉めて施錠の事。

KAS93060

(改善後)



基準不適合発生箇所

キーパー部(ボディ側)

ハンドル部(リヤドア側)

掛かり代

施錠部

キャッチ部(リヤドア側)

ウイングボディのスチール製アンダーロック式リヤドアハンドル仕様車において、リヤドアハンドルのキャッチ部とキーパー部の掛け代が不足しているものがある。そのため、リヤドアハンドルを閉めた後に施錠がされていない状態で走行した場合、走行中の荷台のねじれなどの影響によりキャッチ部が開く方向に動く場合があり、最悪の場合、リヤドアハンドルのロックが外れ、リヤドアが開くおそれがある。

改善措置の内容

全車両、リヤドアハンドルの仕様を確認し、スチール製のリヤドアハンドル仕様車はキャッチ部とキーパー部の掛け代を点検する。点検の結果、掛け代が基準値以下の場合は、キャッチ部先端の磨耗状況を点検し、
①キャッチ部先端に磨耗が見られる場合は、ハンドル部及びキーパー部を交換し、掛け代が基準値を満たすように取り付ける。

②キャッチ部先端に磨耗がない場合は、掛け代を調整する。

また、使用者に、リヤドアハンドルを閉めた後に施錠を実施していただくとともに、コーションプレートを確認し、ドアハンドルの施錠を促す記載がないものは、「ドアハンドルを確実に閉めて施錠の事」を記載したものに貼りかえる。

識別：キーパー部取付けボルトに識別ペイント(白色)を塗布する。

注：_____は交換部品を示す。