

連絡先自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL03-5253-8111内線42354

アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日: 平成30年 7月24日

リコール届出番号	4304	リコール開始日	平成30年 7月25日	
届出者の氏名又は名称	株式会社 パプコ 取締役社長 フォルカー ヒルマン		問い合わせ先: 品質保証部品保証課 TEL046-235-8525	
不具合の部位(部品名)	①サイドスカート(ストライカー) ②方向指示器(サイドターンランプ)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型ウイング車のサイドスカート装着車において、 ①リヤオーバーハング部のサイドスカートを固定するストライカーの強度が不足しているため、走行振動等により亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用続けると亀裂が進行しストライカーが破損して、最悪の場合、走行中にサイドスカートが車幅から突出するおそれがある。 ②前部サイドスカートに備えられた方向指示器の光源、投影面積及び光度が不適切なため、保安基準第41条(方向指示器の基準)を満たさない。			
改善措置の内容	①全車両、ストライカーを対策品に交換する。 ②全車両、方向指示器が備えられた前部サイドスカート一式を対策品に交換する。			
不具合件数	①6件 ②1件	事故の有無	なし	
発見の動機	①市場からの情報による。 ②自動車技術総合機構からの指摘による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo4304のステッカーを貼付する。			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2PG-FS74HZ	「ふそう スーパープレート」	FS74HZ-500002 ~ FS74HZ-500070 平成29年3月6日 ~ 平成29年8月25日	32	①32 ②8
	2PG-FU74HZ		FU74HZ-500003 ~ FU74HZ-500025 平成29年4月14日 ~ 平成29年8月8日	4	①4 ②2
	2PG-FS74GZ		FS74GZ-500004 平成29年4月17日	1	①1 ②1
	(計3型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年3月6日 ~ 平成29年8月25日	(計37台)	①37 ②11

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。