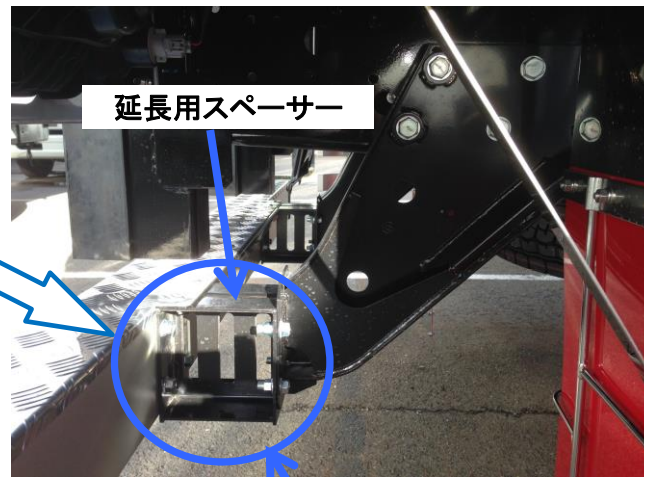


改善箇所説明図



後部突入防止装置



取付けボルト

基準不適合発生箇所

バン型荷台の後部突入防止装置において、延長用スペーサーを取付けるボルトの締付けトルクが不適切なため、シャシメーカーが定める締付けトルクに対して不足しているものがある。

改善措置の内容

全車、延長用スペーサーの有無を確認し、延長用スペーサーを装着している車両は、正規の締付けトルクでの増し締めを実施する。