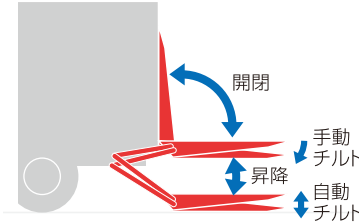


環境対応の次世代型荷役装置。
数々の改良に加え、今までにない外観品質を実現させました。



●動作



●用途

食品やコンビニエンスストア向けのなどの
配送に最適です。

最大リフト質量
1,000kg

標準装備

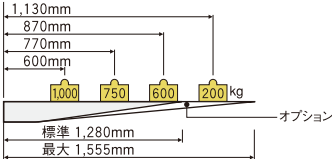
STANDARD EQUIPMENT



●主要諸元

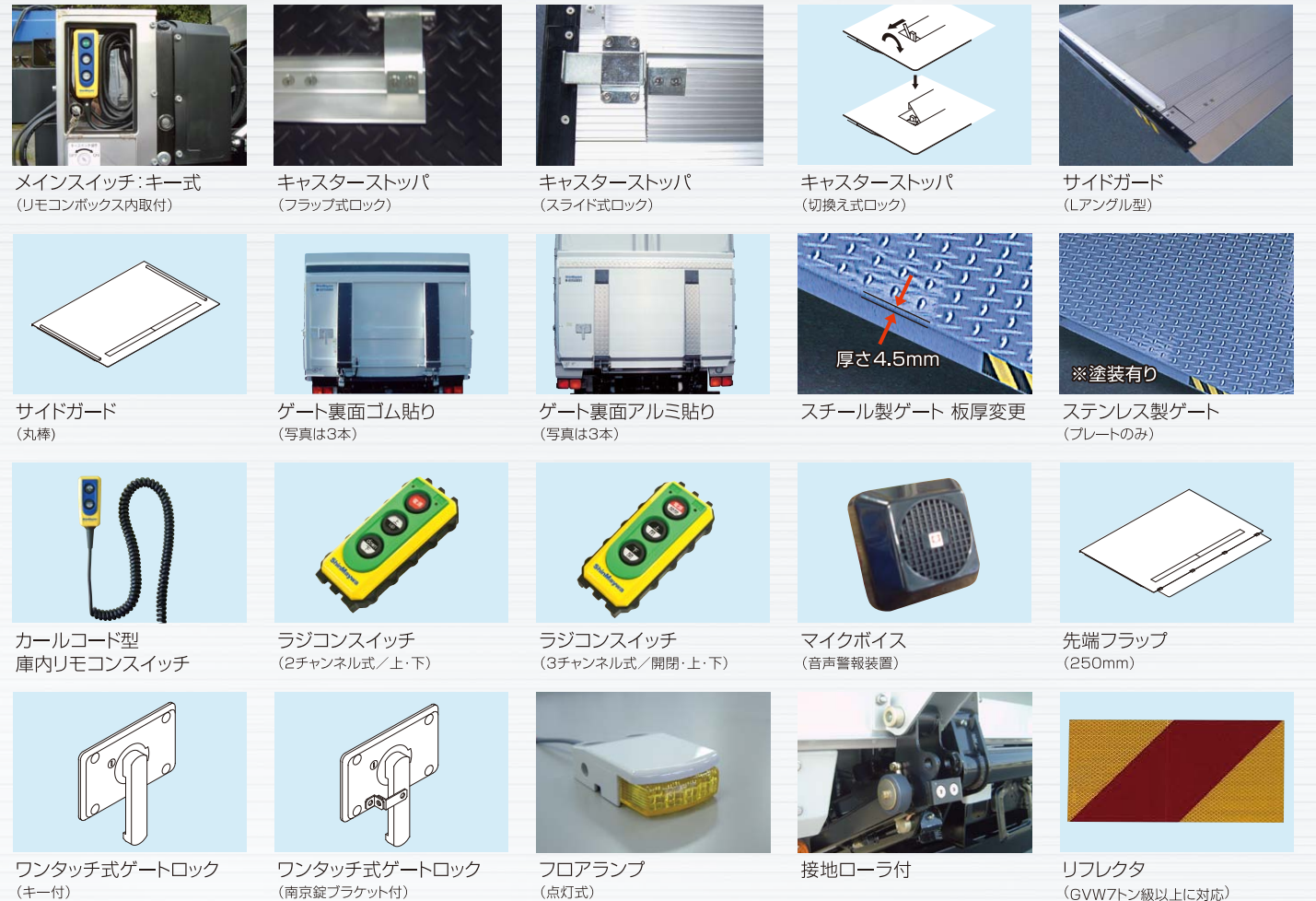
モデル	PRAM10			
仕様	標準タイプ			
型式	PRAM10-1□54N	PRAM10-1□55N	PRAM10-1□55	PRAM10-1□56
適用車種	2～3.5トン	3.5～10トン	6～10トン	
最大リフト質量	1,000kg			
ゲート昇降時間 (積載時)	昇降8～11秒 (フロン付※1)	昇降9～13秒 (フロン付※1)	昇降13～16秒 (フロン付※1)	
ゲート昇降操作	リモコンスイッチ(コード長さ3m)			
ゲート開閉操作	手動式又は油圧式			
駆動源	車両バッテリー使用(24V)			
適用床面高さ	850～1,050mm	950～1,250mm	1,250～1,550mm	
桁組高さ	280～400mm	360～550mm	520～710mm	
フレーム組幅	680～750mm		800～870mm	
リヤオーバーハング	1,320mm以上	1,600mm以上	1,960mm以上	
キット質量	アルミ	340kg(H=1,280mm)		
	スチール	370kg(H=1,280mm)		

※1 フロン... フロントコントロール/リフ

モデル		PRAM10			
型式		PRAM10 -1□54N	PRAM10 -1□55N	PRAM10 -1□55	PRAM10 -1□56
標準ゲート長		1,280、1,470、1,555mm			
キャストストップ 有効長	アルミ	1,070、1,260、1,340mm			
	スチール	1,040、1,180、1,250mm			
昇降質量 (荷重位置) 適用長さ					

オプション

OPTION



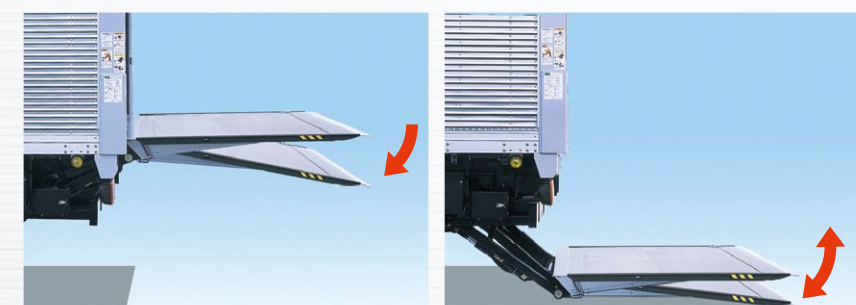
※掲載イラストはイメージ図ですので、現物と異なる場合があります。

利便性

USABILITY

手動チルト機構

ボデー床面の位置でプラットホームの高さに合わせてゲートのチルト操作ができ、荷役作業のスピードアップを図れます。(手動操作)



自動チルト機構

地面接地時にゲートが自動的にチルト(約7度)し、ぴったり接地するので、台車の積み降ろしがスムーズにおこなえます。