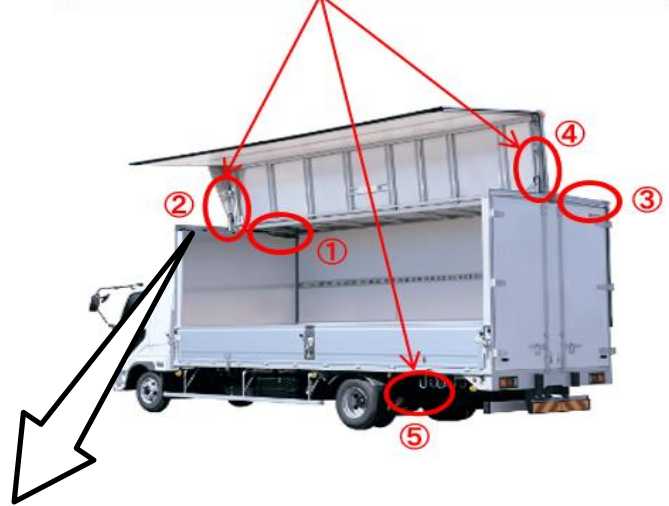
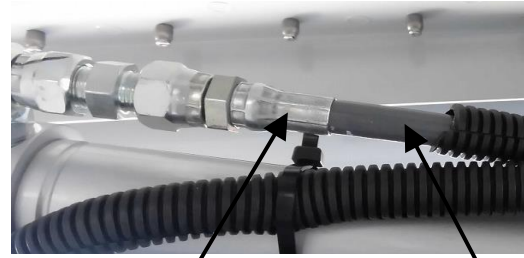


改善箇所説明図

不具合発生箇所
前後左右4か所にある油圧シリンダーへ接続する油圧ホースの口金具加締め部 (①～④)
油圧ユニット出口に接続する油圧ホースの口金具加締め部 (⑤)

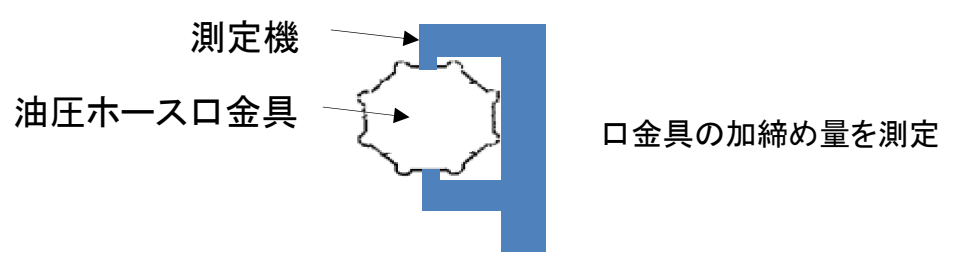


油圧シリンダー



口金具

油圧ホース



ウイング車の開閉用油圧ホースにおいて、製造治具の管理に不備があったため、先端に取り付けられている口金具が規定値より強く加締められているものがある。そのため、ウイング開閉に伴い圧力がかかると口金具部の油圧ホースが破損し油漏れを起こし、ウイングが作動しなくなるおそれがある。

改善措置の内容
全車両、油圧ホース口金具部の加締め量を測定し、加締め量が規定値から外れているものは新規油圧ホースと交換する。

注 : は、交換する部品等を示す。